

STRABAG UK eröffnet Hightech-Fertigteilwerk für Tunnelsegmente in Hartlepool

Kontakt

STRABAG SE
Marianne Jakl
Head of Corporate Communications
Tel. +43 1 22422-1174
marianne.jakl@strabag.com

STRABAG SE
Birgit Kümmel
Head of International Communications
Tel. +49 221 824-2480
presse@strabag.com

- **Erweiterung und Umbau des Produktionsstandorts im Nordosten Englands abgeschlossen**
- **Hochautomatisierte Produktion von Tunnelsegmenten (Tübbing) für neue Hochgeschwindigkeitsstrecke HS2, die zunächst London und die West Midlands verbindet**
- **Materialverbrauch und CO₂-Fußabdruck werden verringert**

Wien, 25.7.2023 Am Montag, den 24.7. 2023, erfolgte der feierliche Produktionsstart im neuen Fertigteilwerk der STRABAG UK in Hartlepool, Nordostengland. Ruth Todd, Chief Commercial Officer für HS2, Jill Mortimer, Parlamentsabgeordnete für Hartlepool, Gerald Zangl, STRABAG-Unternehmensbereichsleiter International & Tunnelling, und Andy Dixon, kaufmännischer Leiter STRABAG UK, waren vor Ort, um den offiziellen Startschuss zu geben. Für STRABAG beginnt damit die Produktion von Tunnelsegmenten für die Londoner HS2-Tunnel und ganz Großbritannien.

STRABAG wird über 83.000 Betonfertigteile für die HS2-Tunnel in London liefern, nachdem das Unternehmen im Oktober 2021 hierfür den Zuschlag des Skanska Costain STRABAG Joint Ventures (SCS JV) erhalten hatte.

Der von PD Ports betriebene Standort an den Hartlepool Docks wurde aufgrund der guten Anbindung an den Schienen- und Seeverkehr gewählt. Das STRABAG-Team hat die ehemalige Produktionsstätte für Ölplattformen zu einer hochmodernen Fertigteilfabrik weiterentwickelt und so über 100 Arbeitsplätze für die Region geschaffen.

Die Fabrik beherbergt ein automatisiertes Tübbingkarussell und eine Bewehrungshalle. Durch die Wiederherstellung des zuvor stillgelegten Kopfbahnhofs und Bahnsteigs am Standort können die Segmente nun mit der Bahn zum Londoner HS2-Logistikzentrum in der Nähe der Willesden Junction in London und von dort aus direkt zu den Tunnelportalen transportiert werden.

Klemens Haselsteiner, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE: „Das ist aufregender Tag für unsere Aktivitäten in Großbritannien: Zusammen mit unserer Anlage in Wilton für das Woodsmith Mine-Projekt ist STRABAG nun nicht nur im Nordosten Englands fest verankert, sondern in ganz Großbritannien. Durch den direkten Zugang zum Schienennetz können wir die Anzahl an LKW-Fahrten über die Straße massiv senken. Wir schaffen so

eine nachhaltigere Lösung für den Transport der Tübbinge zu unseren Londoner Tunnelbohrmaschinen für HS2, was wiederum zu einer Verringerung unseres CO₂-Fußabdrucks führt.“

Ruth Todd, Chief Commercial Officer von HS2:

„HS2 bringt der britischen Wirtschaft bereits jetzt Vorteile und schafft im ganzen Land Arbeitsplätze im Rahmen der für HS2 erforderlichen Bau- und Fertigungsarbeiten. Dass STRABAG den Standort Hartlepool für die neue Fabrik gewählt hat, unterstreicht das Engagement des Unternehmens für neue Arbeits- und Ausbildungsmöglichkeiten im Nordosten des Landes.“

Weitere Informationen:

- 100.000 m³ Beton werden zur Herstellung der Segmente verwendet. Sie haben eine Stärke von 0,35 m und ein Eigengewicht von jeweils 7 t.
- Der Pachtvertrag für den Standort wurde für mehrere Jahre unterzeichnet und zeigt das langfristige Engagement von STRABAG für die Produktion im Nordosten Englands.
- Das hochmoderne automatisierte Tübbingkarussell wird telemetrisch gesteuert, um die für jedes Segment erforderlichen hochwertigen Bewehrungskörbe zu produzieren.
- Zusammen mit einer optimierten 3D-Bewehrungsplanung, neu entwickelten Schablonen und einem neuen Design für die Bewehrungskörbe sorgt der Einsatz von Robotik für kürzere Durchlaufzeiten und eine bessere Qualität in der Produktion.
- Die Automatisierung sowie eingesetzte Robotik reduzieren die Materialverschwendung von Bewehrungsstahl und führen zu einer deutlich besseren Energieeffizienz.
- Beim Transport der 83.000 Segmente per Bahn werden über 56.000 Lkw-Fahrten vermieden, was die CO₂-Emissionen um 76 % reduziert.



Bilder:

Eröffnung des STRABAG-Fertigteilwerks für Tunnelsegmente in Hartlepool

Copyright alle Bilder: HS2

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Wir schaffen gesamten Lebenszyklus betrachten – von der Konzeption über die Planung und Errichtung, den Betrieb und das Facility Management bis hin zur Umnutzung oder zum Rückbau. Dabei übernehmen wir Verantwortung für Mensch und Umwelt: Wir arbeiten an der Zukunft des Bauens und investieren in unsere derzeit mehr als 250 Innovationsprojekte und 400 Nachhaltigkeitsprojekte. Durch das Engagement unserer rd. 79.000 Mitarbeiter:innen erwirtschaften wir jährlich eine Leistung von etwa € 17 Mrd.

Mit einem dichten Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen

Ländern und auch auf anderen Kontinenten erweitern wir unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Gemeinsam, im Schulterschluss mit starken Partner:innen, verfolgen wir ein klares Ziel: klimaneutral und ressourcenschonend planen, bauen und betreiben. Weitere Informationen auch unter www.strabag.com.